

Fogaça volta ao pódio e assume vice-liderança da F-Truck

Escrito por Rafael Durante

Dom, 12 de Abril de 2015 19:35



Os dois terceiros lugares conquistados neste domingo, durante a segunda etapa da temporada de 2015 da Fórmula Truck - em Campo Grande (MS) -, alçaram o sorocabano Djalma Fogaça à vice-liderança do campeonato.

Quarto colocado no treino classificatório de sábado, Fogaça partiu em terceiro no grid após a punição imposta a Leandro Totti - autor da melhor volta da sessão de classificação -, e fechou as duas provas do fim de semana na terceira posição.

O forte calor característico da capital sul-mato-grossense foi marcante na etapa e contribuiu para diversas quebras ao longo dos cerca de 60 minutos de prova. Um desafio superado na base da experiência pelo piloto paulista, que se manteve entre os três primeiros durante toda a corrida.

"Foi uma etapa dura, em que tivemos que nos preocupar não apenas com o nosso desempenho, mas também com a resistência do equipamento. Nosso caminhão voltou a demonstrar muita competitividade e este resultado coroou mais uma semana de muito trabalho e de dedicação de nossa equipe", declarou o piloto.

Apesar da punição imposta no sábado, Totti se recuperou durante a prova e conquistou duas vitórias. Com este resultado, ele passou a somar 80 pontos na classificação geral, contra 78 de Fogaça. O próximo desafio da Fórmula Truck será realizada no dia 17 de maio, em Londrina (PR).

Veja como terminou a corrida deste domingo no Mato Grosso do Sul:

- 1) Leandro Totti (MAN Latin América), 27min37s557
- 2) Paulo Salustiano (Mercedes-Benz), a 0s744
- 3) Djalma Fogaça (Ford), a 1s728
- 4) Adalberto Jardim (MAN Latin América), a 6s637
- 5) Beto Monteiro (Iveco), a 7s816
- 6) Gustavo Magnabosco (Scania), a 19s415
- 7) Jaidson Zini (Iveco), a 22s413

Fogaça volta ao pódio e assume vice-liderança da F-Truck

Escrito por Rafael Durante

Dom, 12 de Abril de 2015 19:35

- 8) Rogério Castro (Mercedes-Benz), a 24s100
- 9) David Muffato (Scania), a 28s555
- 10) Pedro Muffato (Scania), a 33s535
- 11) Régis Boessio (Volvo), a 39s032
- 12) Luiz Lopes (Iveco), a 41s821
- 13) Alex Fabiano (Volvo), a 42s246
- 14) Roberval Andrade (Scania), a 2 voltas
- 15) Gabriel Correa (Ford), a 2 voltas
- 16) Wellington Cirino (Mercedes-Benz), a 4 voltas
- 17) Diogo Pachenki (Mercedes-Benz), a 4 voltas
- 18) Rajjan Mascarello (Ford), a 4 voltas
- 19) Felipe Giaffone (MAN Latin América), a 5 voltas
- 20) André Marques (MAN Latin América), a 5 voltas
- 21) Fabiano Brito (Scania), a 6 voltas
- 22) Débora Rodrigues (MAN Latin América), a 7 voltas

Melhor volta: Leandro Totti (MAN Latin América), 1min47s531, média de 117,5 km/h

Resultado da segunda fase do GP Petrobras, a segunda etapa da temporada da Fórmula Truck:

- 1) Leandro Totti (MAN Latin América), 27min14s513
- 2) Paulo Salustiano (Mercedes-Benz), a3s200
- 3) Djalma Fogaça (Ford), a 12s862
- 4) Beto Monteiro (Iveco), a 17s143
- 5) Jaidson Zini (Iveco), a 1min02s336
- 6) David Muffato (Scania), a 1min06s777
- 7) Alex Fabiano (Volvo), a 1min48s761
- 8) Pedro Muffato (Scania), a 2 voltas
- 9) Gustavo Magnabosco (Scania), a 4 voltas
- 10) Diogo Pachenki (Mercedes-Benz), a 4 voltas
- 11) Adalberto Jardim (MAN Latin América), a 5 voltas
- 12) Luiz Lopes (Iveco), a 8 voltas
- 13) Roberval Andrade (Scania), a 11 voltas
- 14) Rogério Castro (Mercedes-Benz), a 12 voltas
- 15) Régis Boessio (Volvo), a 14 voltas

Melhor volta: Leandro Totti (MAN Latin América), 1min47s788, média de 117,2 km/h

Fogaça volta ao pódio e assume vice-liderança da F-Truck

Escrito por Rafael Durante

Dom, 12 de Abril de 2015 19:35

Os dez primeiros do campeonato de pilotos:

- 1) Leandro Totti (MAN Latin América), 80 pontos
- 2) Djalma Fogaça (Ford), 78
- 3) Beto Monteiro (Iveco), 63
- 4) Jaidson Zini (Iveco), 56
- 5) Felipe Giaffone (MAN Latin América), 54
- 6) Paulo Salustiano (Mercedes-Benz), 51
- 7) Gustavo Magnabosco (Scania), 47
- 8) Pedro Muffato (Scania), 46
- 9) Wellington Cirino (Mercedes-Benz), 44
- 10) Diogo Pachenki (Mercedes-Benz), 42.

Campeonato de marcas:

- 1) MAN Latin América, 156
- 2) Mercedes-Benz, 143
- 3) Iveco, 119
- 4) Scania, 97
- 5) Ford, 97
- 6) Volvo, 32