



A Ginetta voltou a ser destaque no terceiro desafio da temporada de 2016 do Pirelli World Challenge. A fabricante inglesa teve três representantes na rodada dupla deste fim de semana, realizada no Barber Motorsport Park, e voltou ao pódio na segunda colocação com o piloto do Texas Parker Chase. Estreantes na competição, Harry Gottsacker (também do Texas) e a brasileira Alline Cipriani também figuraram entre os candidatos a uma vaga entre os Top-10. Gottsacker completou a primeira prova em décimo e a segunda, em sexto. Alline finalizou a primeira corrida em 15o, e já estava na disputa por um lugar entre os dez primeiros na prova seguinte quando precisou cumprir um drive-through.

"Consegui ganhar quatro posições logo na largada e realmente tínhamos chance de chegar entre os dez primeiros desta vez", avaliou Alline. "Mas em razão de um toque em uma disputa de posição, meu carro ficou desalinhado. Além disso, precisei passar pelos boxes para cumprir uma punição. Estes incidentes nos afastaram do nosso objetivo, que era terminar entre os dez primeiros, mas não tiraram a nossa confiança no potencial do nosso carro. A Ginetta tem se destacado muito rapidamente nos EUA, e isso nos deixa muito felizes", acrescentou a piloto.

O fim de semana da brasileira no Barber Motorsport Park começou promissor, com um 11o lugar já no treino de reconhecimento do circuito. Mas a chuva, que de forma intermitente marcou o primeiro dia de atividades de pista no Alabama, acabou causando mais prejuízos a Alline do que a outros pilotos. "Saímos para a tomada de tempos com o acerto de chuva, mas a opção se mostrou equivocada. A pista secou antes mesmo do treino começar, e como não podemos mexer no setup do carro nos 30 minutos que antecedem uma sessão oficial, não tive muito o que fazer", explicou.

Largando em 20o na primeira prova, Alline ganhou cinco posições e esperava repetir o resultado na prova de encerramento da rodada. "Quero viabilizar minha participação em outras provas do Pirelli World Challenge, porque este é realmente um evento fantástico", encerrou a piloto brasileira, bicampeã do Formula & Automobile Racing Association (FARA).

Adolpho Rossi, que além de chefe do Team Ginetta USA é o representante da fabricante inglesa nos EUA, avalia de forma extremamente positiva o momento vivido pela Ginetta no Pirelli World Challenge. "Em todas as três rodadas da temporada subimos ao pódio, e

Pirelli World Challenge: Ginetta outro pódio em Barber

Escrito por Da Assessoria

Dom, 24 de Abril de 2016 20:21

entregamos carros competitivos a todos os três pilotos da marca em Barber. Fico feliz pelo Parker, pelo Harry e principalmente pela Alline, que mostrou todo o seu potencial como piloto em um dos campeonatos mais difíceis dos EUA".

A próxima rodada dupla do PWC está marcada para os dias 21 e 22 de maio, em Bowmanville, no Canadá. Veja como terminaram as duas corridas deste fim de semana no Alabama:

Corrida 01

- 1) Jade Buford (SIN R1 GT4), 14 voltas em 34min53s247
- 2) Lawson Aschenbach (Chevrolet Camaro), a 1s849
- 3) Scott Dollahite (Lotus Evora), a 5s317
- 4) Scott Heckert (SIN R1 GT4), a 6s155
- 5) Jack Roush Jr. (Ford Boss 302), a 21a029
- 6) Parker Chase (Ginetta GT4), a 22s328
- 7) Anthony Mantella (KTM XBow GT4), a 23s931
- 8) Ernie Francis Jr. (Ford Mustang), a 24s389
- 9) Mark Klenin (Maserati GranTuris), a 25s212
- 10) Harry Gottsacker (Ginetta GT4), a 25s272
- 11) Martin Barkey (KTM XBow GT4), a 33s808
- 12) Nate Stacy (Ford Boss 302), a 37s296
- 13) Brett Sandberg (KTM XBow GT4), a 42s249
- 14) Tony Gaples (Chevrolet Camaro), a 45s381
- 15) Alline Cipriani (Ginetta GT4), a 48s666
- 16) John Allen (Porsche Cayman), a 52s421
- 17) Derek DeBoer (Aston Martin Vantage GT4), a 1min21s580
- 18) Kevin Marshall (Lotus GT4), a 1min22s557
- 19) Dave Ricci (Chevrolet Camaro), a 1min23s179
- 20) Dore Chaponick Jr. (KTM XBow GT4), a 1min23s509
- 21) Clint Guthrie (Maserati GranTurismo MC), a 1min28s803
- 22) Jeff Courtney (Maserati GranTurismo MC), a 9 voltas

Corrida 02

- 1) Jade Buford (SIN R1 GT4), 14 voltas em
- 2) Parker Chase (Ginetta GT4), a 4s177
- 3) Scott Dollahite (Lotus Evora), a 6s520
- 4) Lawson Aschenbach (Chevrolet Camaro), a 14s107
- 5) Scott Heckert (SIN R1 GT4), a 21s791
- 6) Harry Gottsacker (Ginetta GT4), a 22s208
- 7) Mark Klenin (Maserati GranTuris), a 32s955
- 8) Jack Roush Jr. (Ford Boss 302), a 33s773

Pirelli World Challenge: Ginetta outro pódio em Barber

Escrito por Da Assessoria

Dom, 24 de Abril de 2016 20:21

- 9) Kevin Marshall (Lotus GT4), 42s279
- 10) Brett Sandberg (KTM XBow GT4), a 49s754
- 11) Nate Stacy (Ford Boss 302), a 49s905
- 12) Jeff Courtney (Maserati GranTurismo MC), a 58s377
- 13) Tony Gapes (Chevrolet Camaro), a 1min06s886
- 14) Anthony Mantella (KTM XBow GT4), a 1min09s856
- 15) Jason Alexandridis (KTM XBow GT4), a 1 volta
- 16) Clint Guthrie (Maserati GranTurismo MC), a 1 volta
- 17) Alline Cipriani (Ginetta GT4), a 1 volta
- 18) John Allen (Porsche Cayman), a 2 voltas
- 19) Dave Ricci (Chevrolet Camaro), a 4 voltas
- 20) Dore Chaponick Jr. (KTM XBow GT4), a 25 voltas
- 21) Martin Barkey (KTM XBow GT4), a 30 voltas