



Depois de liderar a classificação geral desde a primeira regata, o veleiro argentino Patagonia conquistou o título no Mitsubishi Motors Soto 40 World Championship. Com boa vantagem sobre os outros barcos, coube à equipe apenas administrar o resultado, terminando o campeonato com 44 pontos perdidos.

"Abrimos uma boa vantagem nas duas primeiras regatas da competição. Seguimos nos mantendo bem colocados todos os dias, com uma estratégia mais conservadora, já que essa é uma competição sem descartes. Assim, conquistamos um título bastante importante contra tripulações muito qualificadas", comemora timoneiro do Patagonia, Juan Grimaldi.

Nesta quinta-feira, o tempo fechou, e o dia teve muita chuva e ventos com intensidade entre 10 e 13 nós. A equipe alemã EarlyBird, do tático e medalhista olímpico Jochen Schümann, aproveitou bem as condições e venceu a primeira regata do dia, subindo posições e terminando a competição em 5º na geral.

Já o brasileiro Pajero, destaque na última terça-feira com duas vitórias, fez ótimas regatas, chegando em terceiro na primeira e vencendo a segunda, confirmou a boa campanha e fez de tudo para aproximar do líder. Chegou ao fim do campeonato mundial em segundo, com apenas um ponto de diferença do campeão.

"Temos uma tripulação muito qualificada e um barco ótimo. Viemos para brigar pelas primeiras colocações e sabíamos que qualquer detalhe poderia decidir o campeonato. Fomos o veleiro que mais venceu no campeonato, mas os nossos adversários conquistaram o título com méritos e estão de parabéns", explica o vice-campeão Sérgio Rocha, do Pajero.

Os chilenos Itaú e Santander, que fizeram ótimas regatas na quarta-feira, chegaram em terceiro e quarto lugares, respectivamente. "Foi a primeira vez que competimos em Jurerê, e nossa expectativa era terminar entre os quatro mais bem colocados. Conquistamos um bom resultado", ressalta Dag von Appen, do veleiro Itaú.

Acompanhe o Mundial de Vela em Florianópolis

Escrito por Fernando Menezes
Qui, 16 de Abril de 2015 23:46

O chileno também conquistou a primeira colocação na categoria Owner Driver, destinado aos proprietários que também são comandantes de seus veleiros. O alemão Hendrik Brandis, do EarlyBird, ficou em segundo e o brasileiro Roberto Martins, do Carioca, em terceiro na categoria.

Na sequência da classificação geral, o alemão Earlybird, o chileno Mitsubishi Motors, os brasileiros Carioca e Crioula, o chileno Estampa DelViento, e os brasileiros Ocean Pact e Magia V / Energisa. Confira, abaixo, os resultados completos e os pontos perdidos.

Destaque feminino - e em campanha olímpica

Única velejadora do late Clube de Santa Catarina a participar do mundial de Soto 40, Larissa Juk faz campanha olímpica de Laser Radial para as Olimpíadas de 2016, no Rio de Janeiro. A catarinense competiu como secretária do veleiro chileno Estampa DelViento, comandado por Hugo Rocha.

"É importante ser completo como velejador e saber andar em qualquer tipo de barco. Foi bacana ganhar experiência com monotipo também, fora que velejar ao lado desse pessoal que está entre os melhores do mundo só agrega coisas boas", celebra a atleta.

Resultados após 10 regatas:

- 1º Patagonia (ARG) - (1+1+3+5+6+2+3+8+4+11) - 44pp
- 2º Pajero (BRA) - (3+6+7+10+1+1+2+11+3+1) - 45pp
- 3º Itau (CHI) - (4+5+10+2+5+5+7+4+2+8) - 52pp
- 4º Santander (CHI) - (7+3+6+7+3+12DNF+5+1+5+4) - 53pp
- 5º Early Bird (ALE) - (6+9+4+4+4+4+4+10+1+7) - 53pp
- 6º Mitsubishi Motors (CHI) - (9+8+11+8+2+5.9RDGb+1+2+6+3) - 55.9pp
- 7º Carioca (BRA) - (8+4+2+1+7+6+6+7+10+10) - 61pp
- 8º Crioula (BRA) - (2+2+5+9+11+3+10+6+8+6) - 62pp
- 9º Estampa Delviento (CHI) - (11+7+1+6+8+7+9+3+9+2) - 63pp
- 10º Ocean Pact Racing (BRA) - (10+11+8+11+9+8+8+5+7+5) - 82pp
- 11º Magia V Energisa (BRA) - (5+10+9+3+10+9+11+9+11+9) - 86pp

Resultados categoria Owner Driver:

- 1º Itau (CHI) - (4+5+10+2+5+5+7+4+2+8) - 52pp

Acompanhe o Mundial de Vela em Florianópolis

Escrito por Fernando Menezes

Qui, 16 de Abril de 2015 23:46

2º Early Bird (ALE) - (6+9+4+4+4+4+4+10+1+7) - 53pp

3º Carioca (BRA) - (8+4+2+1+7+6+6+7+10+10) - 61pp