



Um domingo marcado por forte calor e boas ultrapassagens, assim foi a oitava rodada dupla da Stock Car, disputada neste domingo (10/09), em Londrina (PR). Thiago Camilo e Ricardo Zonta foram os vencedores do final de semana. Com dois terceiros lugares, Rubens Barrichello foi o piloto que mais pontos somou no final de semana, com 39. Daniel Serra terminou a primeira prova em segundo lugar, mas não completou a segunda por conta de um grande acidente na largada da Corrida 2, que acabou também com a corrida de Camilo. Com isso Daniel marcou 26 pontos. Já a vitória na Corrida 1 garantiu a Camilo 30 pontos e a vantagem em relação ao líder agora é de apenas 13 pontos.

Corrida 1

O trabalho em equipe que colocou Thiago Camilo na Pole Position HERO foi consolidado com a vitória na primeira corrida da rodada dupla de Londrina. O líder do campeonato, Daniel Serra, e Rubens Barrichello completaram o pódio da prova. O piloto da Ipiranga Mattheis e vice-líder do campeonato precisou enfrentar além dos adversários, o forte calor de 35º C da cidade paraense para reduzir a diferença para Daniel Serra.

“Estávamos com um início de final de semana difícil, estou feliz por ter concretizado todo o trabalho da equipe que lutou para me entregar um carro competitivo para conquistar essa vitória. Sofri bastante com o calor no carro. Ainda bem que o preparo está em dia”, comentou Camilo.

Daniel Serra chegou a perder a segunda posição para Felipe Fraga na largada, mas conseguiu manter o ritmo de corrida para retomar a posição e controlar a diferença de pontos para Thiago Camilo. “A largada por fora é mais complicada e acabei perdendo a posição para o Felipe, mas os três primeiros naquele momento estavam em um ritmo muito forte. A diferença diminuiu um pouco, mas ainda tem muita corrida e pontos na disputa”, afirmou o piloto da Eurofarma RC

Um dos últimos a entrar no box para a parada obrigatória, Rubens Barrichello ultrapassou Fraga e nas últimas voltas mudou a estratégia para administrar a vantagem para o atual campeão da categoria. “A corrida foi ótima, o carro estava muito rápido, mas largar por fora aqui fica difícil, o piloto precisa se proteger demais. Consegui fazer uma mudança de estratégia com o Fraga para abrir um pouco de vantagem para dele. Voltar ao pódio é muito importante”, destaca o piloto da Full Time.

Stock Car: em Londrina, Camilo e Zonta venceram

Escrito por Eduardo Antonialli

Dom, 10 de Setembro de 2017 19:45

Classificação final da primeira corrida:

1. 21 Thiago Camilo (Ipiranga Racing) - 33 voltas em 41min45s042
2. 29 Daniel Serra (Eurofarma RC) – a 2s864
3. 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 3s137
4. 40 Felipe Fraga (Cimed Racing Team) - a 5s034
5. 77 Valdeno Brito (Eisenbahn Racing Team) - a 8s263
6. 80 Marcos Gomes (Cimed Racing) - a 14s899
7. 0 Cacá Bueno (Cimed Racing) - a 18s166
8. 51 Átila Abreu (Shell Racing) - a 19s765
9. 83 Gabriel Casagrande (Vogel Motorsport) - a 21s129
10. 1 Antonio Pizzonia (Prati-Donaduzzi Racing) - a 22s526
11. 70 Diego Nunes (Hero Motorsport) - a 24s542
12. 65 Max Wilson (RCM Motorsport) - a 27s605
13. 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC) - a 30s312
14. 73 Sergio Jimenez (Bardahl Hot Car) - a 32s775
15. 8 Rafael Suzuki (Cavaleiro Sports) - a 37s182
16. 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - a 40s979
17. 31 Marcio Campos (Blau Motorsport) - a 41s794
18. 30 Cesar Ramos (Blau Motorsport) - a 50s688
19. 44 Betinho Valério (Hero Motorsport) - 57s706
20. 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 1:13.423
21. 28 Galid Osman (Ipiranga Racing) – a 1 volta
22. 46 Vitor Genz (Eisenbahn Racing Team) - a 1 volta
23. 117 Guilherme Salas (Vogel Motorsport) – a 2 voltas
24. 5 Denis Navarro (Cimed Racing Team) - a 2 voltas
25. 110 Felipe Lapenna (Cavaleiro Sports) - a 4 voltas
26. 4 Julio Campos (Prati-Donaduzzi Racing) - a 5 voltas
27. 12 Lucas Foresti (Full Time Academy) - a 5 voltas
28. 3 Bia Figueiredo (Full Time Academy) - a 7 voltas

Não completaram 75% da prova:

29. 25 Tuka Rocha (RCM Motorsport) – a 23 voltas
 30. 9 Guga Lima (Bardahl Hot Car) – a 26 voltas
- Resultado sujeito a verificações técnicas e desportivas

Corrida 2

Se manter na pista até o final da corrida, colocar tanque cheio na parada obrigatória, poupar os pneus e economizar os botões de ultrapassagem. Essa foi a receita da Shell Racing para levar Ricardo Zonta à vitória na segunda corrida da rodada dupla. Marcos Gomes, em segundo, e Rubens Barrichello novamente em terceiro, completaram o pódio da prova.

Stock Car: em Londrina, Camilo e Zonta venceram

Escrito por Eduardo Antonialli
Dom, 10 de Setembro de 2017 19:45

Zonta já havia conquistado uma vitória na temporada, na segunda corrida em Goiânia, e comemorou os resultados em Londrina. “A estratégia que a equipe fez foi muito positiva, funcionou perfeitamente, ficamos na pista na primeira corrida mesmo não tendo um resultado expressivo, um 16º. Largamos muito bem na segunda e o carro estava fantástico, tinha economizado pneu e vários botões de ultrapassagem”, explicou o vencedor.

Marcos Gomes tentou seguir a receita do vencedor, mas arriscou um pouco mais na primeira corrida, o que praticamente anulou suas chances de vitória. “A estratégia foi muito boa, só podíamos ter desistido da primeira corrida um pouco antes. Consegui economizar três pushes, o Zonta foi com 12 botões e eu tinha apenas oito. Essa foi grande diferença da corrida”, destacou o piloto da Cimed Racing.

Rubens Barrichello adotou uma estratégia diferente, focada no campeonato e deixa Londrina com dois terceiros lugares e como o maior pontuador da etapa. “Londrina e a Stock Car são muito boas para mim. Hoje o público daqui me pediu nas redes sociais uma sambadinha. Meu carro está bom desde a classificação, foi um erro meu não conseguir a pole. Mas somos feitos de carne e osso, estamos sempre aprendendo. Estou muito feliz, podíamos ter brigado pela vitória na primeira, mas achamos melhor esse tipo de estratégia de conquistar mais pontos nas duas corridas”, diz o piloto da Full Time.

Veja o resultado final da segunda corrida:

1. 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - 30 voltas em 41min57s567
2. 80 Marcos Gomes (Cimed Racing) - a 2s179
3. 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 3s066
4. 1 Antonio Pizzonia (Prati-Donaduzzi Racing) - a 5s364
5. 83 Gabriel Casagrande (Vogel Motorsport) - a 5s620
6. 51 Átila Abreu (Shell Racing) - a 9s549
7. 77 Valdeno Brito (Eisenbahn Racing Team) - a 11s969
8. 73 Sergio Jimenez (Bardahl Hot Car) - a 12s339
9. 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 14s855
10. 0 Cacá Bueno (Cimed Racing) - a 15s112
11. 8 Rafael Suzuki (Cavaleiro Sports) - a 15s323
12. 44 Betinho Valério (Hero Motorsport) - a 18s354
13. 117 Guilherme Salas (Vogel Motorsport) - a 20s070
14. 9 Guga Lima (Bardahl Hot Car) - a 20s448
15. 25 Tuka Rocha (RCM Motorsport) - a 22s602
16. 70 Diego Nunes (Hero Motorsport) - a 26s401

Stock Car: em Londrina, Camilo e Zonta venceram

Escrito por Eduardo Antonialli

Dom, 10 de Setembro de 2017 19:45

17. 30 Cesar Ramos (Blau Motorsport) - a 4 voltas
18. 28 Galid Osman (Ipiranga Racing) - a 8 voltas

Não completaram 75% da prova:

19. 5 Denis Navarro (Cimed Racing Team) - a 11 voltas
20. 40 Felipe Fraga (Cimed Racing Team) - a 11 voltas
21. 110 Felipe Lapenna (Cavaleiro Sports) - a 12 voltas
22. 4 Julio Campos (Prati-Donaduzzi Racing) - a 15 voltas
23. 3 Bia Figueiredo (Full Time Academy) - a 17 voltas
24. 65 Max Wilson (RCM Motorsport) - a 18 voltas
25. 12 Lucas Foresti (Full Time Academy) - a 26 voltas
26. 29 Daniel Serra (Eurofarma RC)
27. 21 Thiago Camilo Ipiranga Racing
28. 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC)
29. 31 Marcio Campos (Blau Motorsport)
30. 46 Vitor Genz (Eisenbahn Racing Team)

Resultado sujeito a verificações técnicas e desportivas

Classificação do campeonato (cinco primeiros):

1. Daniel Serra - 235
2. Thiago Camilo - 222
3. Átila Abreu - 190
4. Felipe Fraga - 174
5. Cacá Bueno - 164